



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1405

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Porsche
Mudel ja modifikatsioon	911 SC
Tehasetähis (VIN)	WP0ZZZ91ZCS102916
Valmistamisaasta	1982

Kategooria / keretüüp	M1 / kupee
Värvus	punane
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Pikkus mm	4291
Laius mm	1652
Kõrgus mm	1320

Täismass kg	1500
Tühimass kg	1160
Kandevõime kg	340

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	80

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	650
2	hüdrauliline ketas	930

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
185/70 VR 15, 205/55 VR 16	✓	
215/60 VR 15, 225/50 VR 16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	480
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	800
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	B6

Mootori võimsus kW	150
Mootori töömaht cm ³	2994

Originaalsusprotsent	97,51
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	106371
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.08.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele6				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	95,25	
5.1.1	Istmed	25	24,5	uuendatud, keskosal kasutatud ajastusse sobivat kangast (Martini motiividega), õmblustel mõningad defektid
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,75	b-piilaril pisikahjustused
5.1.4	Armatuurlaud	20	18	pinnakate taastatud, mõned praod taas nähtaval, puudub kindalaeka nupu rõngas
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	9	rooli nahkkate uuendatud (tegumood ja kvaliteet erinevad tehasetööst)
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	salongi tahavaatepeegel kahjustunud
95,25%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	82,5	Värvitoon: Indischrot (027)
5.2.1	Pinnakate	20	18	uuendatud, mõningad eeltöö vead, faktuuri ebahühtlus
5.2.2	Põhimik	15	15	põhi uuendatud kivikaitsega
5.2.3	Poritiivad	7	6,5	tagakoobaste ees asuvat musta kaitseplastikut paigaldati ainult "Turbo" mudelitele
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6	ukseligid värvitud, vasakul ukseliril pisikahjustus, ukselingi all täiendav lukuava
5.2.6	Iluvõre	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.7	Laternad	9	8,5	ees põhilaternad Bosch H4, tagalaternate tihendid vananenud
5.2.8	Embleemid	5	4,5	tagumine embleem värvitud (tehases tume anodeering)
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	varustatud originaalse tööriistakomplekti ja rehvikompressoriga
5.2.11	Haakeseaded	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	5	esiklaasil loomulik kulumine, uste aknaraamid ja ehisliistud värvitud (tehases tume anodeering)
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	tahavaatepeeglite klaasid mitteoriginaal
91,67%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseaded	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.08.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99,25	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	lisatud õlisurvel töötav ketipinguti (tehasest alates 1984)
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,75	ventilaatori tiivik värvitud hõbedaseks (tehasest pinnakatteta), rihmaratas lisasoonega (antud väljalaskeaastal ei kasutatud)
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	puuduvad mõned kleebised, mootorikatte kerepoolse lukusti poldid üle värvitud (tehasest kollane tsink)

99,25%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	80	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	89	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	esitulede reflektorite alaservas kahjustused
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole paigaldatud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,89%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,51
läbisõidunäidiku näit	106371

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.08.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.08.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.08.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.08.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,51
läbisõidunäidiku näit	106371

Akti väljaandmise kuupäev	02.09.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	27.08.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.08.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel